

Schvalovací protokol stavby v přípravě ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna

ISPROFOND/ISPROFIN: 5623520066

Místo stavby: Železniční stanice Brno-Horní Heršpice
Železniční stanice Střelice
Železniční stanice Tetčice-Bobrava
Železniční stanice Zastávka u Brna
Traťový úsek Brno-Horní Heršpice - Střelice
Traťový úsek Střelice - Silůvky
Traťový úsek Střelice - Tetčice-Bobrava
Traťový úsek Tetčice-Bobrava - Zastávka u Brna
Traťový úsek Zastávka u Brna - Rapotice
RDP Brno

Kraj: Jihomoravský kraj

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278,
Praha 9 - Libeň

Zpracovatel dokumentace: SUDOP BRNO spol. s r.o

Předpokládaná realizace: od 2022 – do 2025

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem této stavby je vybudování traťové části systému ETCS L2 s využitím již vybudované technologie staničního zabezpečovacího zařízení, traťového zabezpečovacího zařízení, přejezdového zabezpečovacího zařízení a dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení z RDP Brno, s využitím stávajícího přenosového systému pro DOZ, doplnění systému GSM-R včetně zaokružování systémů, s využitím stávajícího sdělovacího zařízení a vybudování DDTS.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba řeší nasazení traťové části systému ERTMS/ETCS úrovně L2 na trati Brno-Horní Heršpice (mimo) – Zastávka u Brna včetně automatických vstupů do oblasti ETCS z úseku tratě Brno-Horní Heršpice – Střelice, z úseku tratě Střelice – Silůvky a z úseku tratě Zastávka u Brna – Rapotice.

Výhledově bude mezi dvěma RBC tratě Brno-Horní Heršpice – Zastávka u Brna a železničního uzlu Brno realizována funkce „Handover“.

Radiobloková centrála (RBC) ETCS pro trať Brno-Horní Heršpice (mimo) – Zastávka u Brna bude umístěna na RDP Brno a bude využívat stávající informace i stávající přenosové cesty stávajícího dálkového ovládání (DOZ) zřízené zejména v 1. a 2. etapě stavby „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna“.

Bude prověřeno a doplněno i zařízení dispečerské řídicí techniky (DŘT) a zařízení dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC na této trati.

Ovládací pracoviště RBC na RDP Brno bude doplněno na stávající ovládací pracoviště sálu DOZ pro tuto trať, které bylo zřízeno ve 2. Etapě výše uvedené stavby Elektrizace.

Stavba řeší doplnění vnitřní technologie ETCS L2 ve stávajících prostorách stavebních ústředen v železničních stanicích Brno-Horní Heršpice, Střelice, Tetčice-Bohrava a Zastávka u Brna na této trati.

V kolejišti těchto stanic i v mezistaničních úsecích se budou pouze umísťovat balízkové skupiny na pražce mezi kolejnicové pásy a ve stanicích Střelice a Zastávka u Brna se doplní počítačové body pro zřízení KÚ1. Kromě toho však budou probíhat výkopové práce pro pokládku kabelů k doplňovaným BTS a k počítačovým bodům pro úseky KÚ1 před vjezdovými návěstidly od Silůvek do Střelice a od Rapotice do Zastávky u Brna.

V úsecích Střelice – Silůvky a Zastávka u Brna – Rapotice se budou doplňovat balíky pro automatický vstup do oblasti ETCS L2. V ŽST Brno hl. n. se bude doplňovat pracoviště dispečera DOZ pro ovládání ETCS L2 na této trati a bude se doplňovat technologie RBC ve stavební ústředně.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaje ZDS2	Aktuální stádium 2
Celková délka stavby	27,796 km
Počet ŽST a ZAST integrovaných do systému ETCS	4
Dálkový optický kabel 72 vláken	cca 16 km
Počet nových tech. místností na RDP Brno	1
Počet nových RBC ETCS	1 ks
Počet nových BTS	9 ks

Kapacitní údaje předchozího stupně dokumentace nejsou uvedeny, protože se jednalo o stavbu jako celek pod názvem „ETCS v uzlu Brno“ (Záměr projektu schválený CK MD dne 24.3.2020). Kapacitní údaje stavby „ETCS v uzlu Brno“ jsou uvedeny v Záměru projektu dané akce.

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2, byla v průběhu zpracování projednána v rámci Správy železnic, státní organizace s následujícími institucemi:

Institute:	Ze dne:	Číslo jednací:
Správa železnic, státní organizace Generální ředitelství O6	05.03.2021	-
Správa železnic, státní organizace Generální ředitelství O11 a O12	16.02.2021	11566/2021-SŽ-GŘ-O11
Správa železnic, státní organizace Generální ředitelství O14	16.02.2021	11763/2021-SŽ-GŘ-O14

Záznamy o zapracování připomínek jsou součástí dokumentace. Připomínky byly projednány a zapracovány do Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Nebyly vzneseny zásadní připomínky, které by bylo nutné řešit v dalším stupni dokumentace.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části: Štěpán Kára, tel.: +420 702 117 547

V Praze dne 21. května 2021

Ing. Ondřej Göpfert
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Náměstek ředitele OJ pro řízení úseku investičního – obvod I

Ing.
Ondřej
Göpfert

Digitálně podepsal
Ing. Ondřej
Göpfert
Datum: 2021.06.01
15:05:17 +02'00'

(podepsáno elektronicky)